CASE HISTORY DRENAGGIO LATO STRADA- DRENOTER- MANOPPELLO (CHIETI)

1 - Descrizione dell'intervento a difesa del suolo

Il sistema DRENOTER® è stato richiesto per la realizzazione di un sistema di drenaggi a bassa profondità in trincea, al fine di allontanare quanta più possibile acqua che si sarebbe infiltrata al di sotto della sede stradale, creando instabilità.

2 - Fasi esecutive

I lavori di posa del sistema DRENOTER®1.000, si sono svolti nelle seguenti fasi:
1) scavo e realizzazione di una trincea mediante escavatore meccanico;
2) giunzione della guaina ai moduli drenanti;
3) riempimento dello scavo con il materiale precedentemente scavato;
Vengono di seguito descritte nel dettaglio le singole fasi costruttive seguite per la realizzazione dell'opera.

2.1 – Scavo e realizzazione della trincea

La prima fase di lavoro è stata la realizzazione dello scavo di sbancamento mediante escavatore meccanico dotato di benna da scavo universale (Figura 2). Particolare attenzione è stata rivolta al controllo della regolarizzazione del fondo dello scavo affinché non si realizzassero dei tratti in contropendenza.

Figura 2-scavo di sbancamento effettuato con escavatore meccanico per la posa in opera del sistema DRENOTER

2.2 – Sistemazione della guaina e unione dei moduli drenanti

Figura 3-Stesa della guaina e dei materassi lungo la trincea per il dreno, si nota la guaina posizionata a L, con la parte ribassata verso monte per migliore captazione acque (freccia celeste) ed effetto barriera nel lato di valle (freccia rossa).

Fig.4-Sistema dei moduli DRENOTER montato a regola d’arte lungo la trincea del primo dreno

2.3 – Posa in trincea e riempimento dello scavo

Fine documento